

DAV-MS-SA

Dispositivo Arrestador de Onda Para Válvula DAV

Características:

- **Arrestador de Onda** – Evita automáticamente el golpe de ariete, asociado con la operación de eliminación de aire.
- **Óptimo Rendimiento** – La salida de aire puede ser ajustada conforme a los resultados del análisis del transitorio, en sitio elegido debido al rendimiento aerodinámico. El aditamento SA se ensambla sobre válvulas previamente seleccionadas y calculadas (dispositivo localizado en la parte superior de la válvula). El flujo de Aire a altas velocidades puede causar problemas de golpe de ariete en las líneas de conducción.
- **Simplicidad** – Puede ser fácilmente ensamblado sobre cualquier válvula DOROT de la serie DAV-M.
- **Confiabilidad** – Simple, mecanismo durable, fabricado con materiales de alta calidad. Puede ser instalado sin tener que sacar la válvula de operación.

Función

Cuando el aire se introduce al interior de la tubería se crea una "Bolsa de Aire" en los puntos altos de la válvula donde el aire/vacío es localizado. El retorno del flujo re-llena la "bolsa" cuando la columna de agua se aproxima a una gran velocidad puede generar una sobrecarga de presión cuando esta alcance a la válvula.

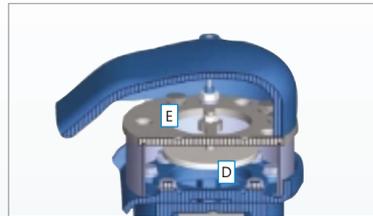
Operación del Aditamento SA

Venteo del Aire – El aditamento de Eliminación de Sobrecarga (SA) de las válvulas de la serie "DAV-M", limita la salida del flujo de aire, cuando la velocidad de escape del aire excede el umbral del valor.

Este aditamento opcional crea temporalmente un "Cojin de Aire" originando un cierre lento que desacelera la velocidad del agua, previniendo los efectos del golpe de ariete.

La salida del aire puede ser ajustado por el bloqueo o desbloqueo de una serie de perforaciones en el plato de ajuste (observe la figura del lado derecho).

Rompimiento del Vacío (Admisión de Aire) – El descenso de la presión a un valor negativo en el sistema y el drenado simultáneo de la cámara de la válvula, forza al flotador hacia abajo (caer), originando la introducción del aire al interior de la tubería. El disco del SA estará en la posición baja, permitiendo sin restricciones el flujo de aire al interior del sistema



Velocidades altas de salida del aire: El disco (D) del SA está forzado a cerrar la salida, entonces pequeñas cantidades de aire pueden salir a través de las perforaciones del plato (E). La presión de aire aumenta, amortiguando y desacelerando la velocidad de la columna de agua.

Admisión de aire: El disco (D) del SA se encuentra en posición abierta. El aire puede libremente introducirse al sistema a través de la válvula abierta.

Guía para ordenar (ejemplo):

DAV	MS	4	ISO PN16	KA	SA	PN16
-----	----	---	----------	----	----	------

Opciones:

DAV	Modelo	Diámetro	Conexiones	Tipo	Aditamento Opcional	Índice de presión
	MS Estandar	2"/50mm a 12"/300mm	ISO PN16 ANSI 150 BSP NPT BSTD BSTE ISO PN25 ANSI 300	K Cinético KA Combinado	SA Arrestador de Golpe de Ariete	PN16/230PSI PN25/360PSI

DOROT VÁLVULAS DE CONTROL AUTOMÁTICO

Fundada en 1946, DOROT es un investigador, fabricante y distribuidor de una amplia variedad de válvulas de control automático de alta calidad. El Departamento de Investigación y Desarrollo de DOROT, con una amplia experiencia, posee una larga tradición en generar soluciones innovadoras para la aplicación de sistemas de control del agua, incluyendo redes de distribución de agua, alcantarillado y disposición de fluidos, sistemas de protección contra incendios, minería y sistemas de riego. El compromiso de DOROT con la calidad, empieza por utilizar los materiales de la mejor calidad. Los expertos en ingeniería de la compañía están constantemente trabajando para facilitar a los clientes una amplia gama de modelos de válvulas y tamaños en una gran variedad de materiales incluyendo: Hierro Fundido, Hierro Dúctil, Acero Fundido, SST, Bronce, Bronce Marino, Poliamida y P.V.C.

Todo bajo control

En DOROT, nuestros expertos diseñan cada aplicación de la válvula según necesidades específicas de control. Todo el proceso de producción, que comprende fundición, mecanizado y revestimiento tiene lugar en modernas instalaciones.

Antes de salir de fábrica, cada válvula está sometida a pruebas hidráulicas, en nuestro desarrollado laboratorio de pruebas se simulan las condiciones anticipadas del terreno. Con una red de distribuidores en más de 70 países. Un factor clave que marca la diferencia de DOROT es nuestro excepcional servicio al cliente, que incluye en terreno, asistencia técnica, programas de formación y seguimiento de consultas. Todos estos factores hacen de DOROT un líder en tecnología de control de fluidos y servicio al cliente.



SERIE DAV

Válvulas Combinadas de Admisión-Expulsión y Eliminadoras de Aire y Vacío



DAV-MS



DAV-MS

Válvulas de Expulsión de Aire y Vacío

Operación: Expulsión del aire durante el llenado de tuberías

La válvula estándar permite la descarga del aire acumulado, durante el llenado del sistema con el fluido. La válvula permanecerá abierta, incluso a velocidades muy altas del aire, hasta que el fluido alcance el flotador y lo eleve a su posición de cerrado. Disponible para modelos con los sufijos K y KA.

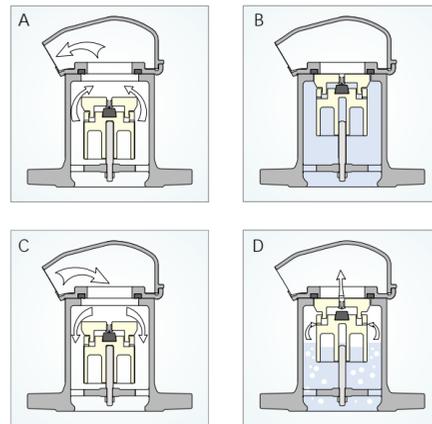
Operación: Ruptura de Vacío (Admisión de Aire) durante el drene de la tubería

La caída de la presión en el sistema a aproximadamente la presión atmosférica y el vaciado simultáneo de la cámara de la válvula, causa la caída del flotador por gravedad y abre el paso totalmente admitiendo aire a presión atmosférica penetrar a la tubería, previniendo la creación de vacío, y la formación de peligrosas presiones negativas evitando el colapso de la misma. Disponible para modelos con los sufijos K y KA.

Operación: Eliminación de las burbujas de aire atrapadas en tubería llena y presurizada

El aire que se desprende del fluido presurizado (por cambios de temperatura o dirección del flujo) o que se introduce al sistema por los bombeos y vórtices provocados por las mismas, se acumula en las válvulas de aire colocadas en los puntos topográficos más altos, fuerza al fluido de la cámara a desalojarla, disminuyendo así la capacidad de flote del flotador inferior. Al caer éste, abre el pequeño orificio situado en el centro del flotador superior eliminando el aire acumulado en la cámara de la válvula.

Cuando el nivel del fluido vuelve a subir el flotador inferior es elevado por el mismo y el pequeño orificio se cierra. Disponible para modelos con el sufijo KA solamente.



DAV-MS Información Técnica

Dimensiones

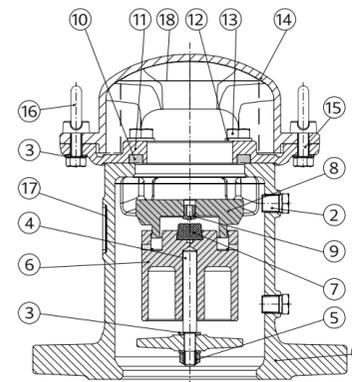
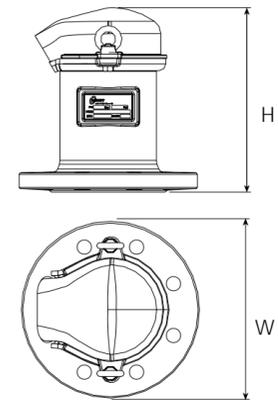
Diámetro Nominal	Alto H	Ancho W	d-Diámetro del orificio Cinético	Aproximado
inch mm	inch mm	inch mm	inch ² mm ²	kg lbs
2 50	9.8 250	6.5 165	3.0 1960	7.5 16.5
3 80	9.1 230	7.9 200	3.0 1960	9.0 19.8
4 100	7.5 190	9.3 235	7.8 5025	14.0 30.9
6 150	15.7 400	11.8 300	12.2 7855	31.0 68.3
8 200	17.3 440	14.2 360	27.4 17670	123.5 56.0
10 250	19.7 500	16.7 425	48.7 31415	95.0 209.4
12 300	26.8 680	19.1 485	76.1 49090	150.0 330.7

Especificaciones

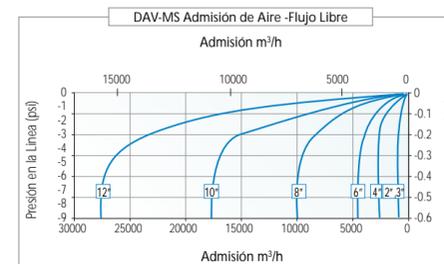
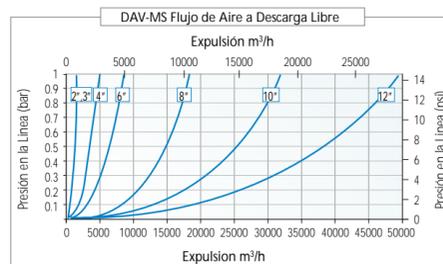
Diámetro nominal desde	2"/50mm hasta 12"/300mm
Rango de presión	PN 16 [230 psi] PN25 [350 psi]
Presión mínima para selle completo	0.3 bar
Max. Temperatura	65°C [150°F]

Componentes

No.	Descripción	Material	Notas
1	Cuerpo	Hierro Dúctil	GGG-50
2	Tapon	Latón	(Opcional)
3	Arandela	Acero Inoxidable	DIN125-A2
4	Guía	Acero Inoxidable	A2
5	Tuerca	Acero Inoxidable	DIN934-A2
6	Flotador	PE de AD	
7	Sello del orificio	EPDM	
8	Tapa del flotador	PE de AD	
9	Orificio	Acero Inoxidable	A2
10	Sello	EPDM	
11	Disco	HierroDúctil	GGG-50
12	Arandela	Acero Inoxidable	DIN125-A2
13	Tornillo	Acero Inoxidable	DIN933-A2
14	Tapa	HierroDúctil	GGG-50
15	Tornillo	Acero Inoxidable	DIN933-A2
16	Anillo de leva	Acero al Carbón	ASTM 216 - WCB
17	Placa de I.D.	Aluminio	



Funcionamiento Aerodinámico.



DAV-MS-SA Información Técnica

Funcionamiento Aerodinámico – Libre Expulsión de Aire

